

## PÉTITION SUR INTERNET



Ami(e) Scudériste bonjour !

Depuis une bonne semaine, cette pétition circule sur le Net, il y a déjà plus de mille signatures à ce jour et venant du monde entier.

C'est peut-être un coup d'épée dans l'eau, mais les clubs, les forums, les passionnés, etc... ne commandent pas à **PIAGGIO** de faire ceci ou cela : ils demandent tout simplement aux dirigeants de **COMMUNIQUER**, afin de faire cesser tous les ragots qui ne sont vraiment pas faits pour arranger l'image de la marque, et leur rappeler qu'être **Guzziste** ne consiste pas seulement à remplir un chèque pour acheter l'une de leurs motos, c'est aussi entrer dans un univers de passionnés et que son image vivace est représentée indubitablement par le site historique de **Mandello Del Lario** !!!

**La planète Guzziste** se mobilise, mais peut-être que toi aussi tu souhaites te mobiliser, mais non connecté, alors signe cette pétition et appelle moi, je rajouterai ton nom en ligne.

Voilà, voilou.....

**Marlène** votre présidente,

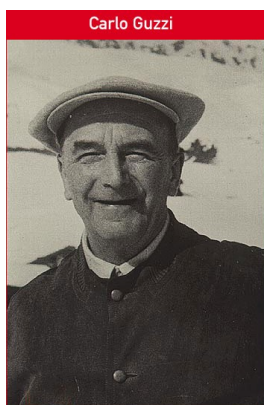
Contact :

- 02 47 97 34 58
- 06 88 17 81 97

### LETTRE OUVERTE AUX DIRIGEANTS DE PIAGGIO SUR LA SITUATION DE MOTO GUZZI

Pétition initiale en Italie sur : <http://www.animaguzzista.com/forum/phpBB2/viewtopic.php?t=32506>

Pétition relayée en France sur : <http://www.PetitionOnline.com/PiagGuzz/petition.html>



Carlo Guzzi

Au cours des derniers mois, nous avons assisté à un "goutte à goutte" de nouvelles sur Moto Guzzi qui nous a véritablement alarmés.

Tout d'abord la liquidation de la Moto Guzzi SpA qui cesse d'exister et qui fait de Moto Guzzi rien de plus qu'une marque "vide" comme Laverda ou Gilera, sans aucun lien avec une production unique et spécifique.

Et, peu de temps après, l'annonce de la fermeture du site de Mandello pendant deux mois, suite aux travaux de « restructuration » du site situé Via Parodi. Les guillemets sont celles que l'on pouvait lire sur tous les journaux, depuis, la bonne foi de Piaggio est clairement remise en cause par la presse et les syndicats, qui craignent que cela ne soit qu'une forme déguisée de licenciement, la première étape pour enfin se débarrasser de Mandello !

Avec cette lettre ouverte nous tenons à exprimer, d'une part, notre solidarité aux travailleurs et à leurs familles touchés par ces fermetures anormales et d'autre part notre douleur en constatant comment, dans une période cruciale - en marge des deux plus grands salons de la moto en Europe - Piaggio n'était pas en mesure de clarifier sa position, mais, au contraire, laissait les bruits de couloirs se propager exagérément sur Mandello causant préjudice à l'image de marque Moto Guzzi.

Nous trouvons surprenant la persistance et la prolifération, dans la presse et sur la toile, de tant de voix divergentes sur les stratégies de Piaggio en la matière et l'absence quasi totale de réponses claires de Piaggio, qui s'est limité à un maladroit démenti de circonstance qui n'a convaincu aucune des parties impliquées.

Nous voudrions demander aux cadres de Piaggio qu'ils disent haut et fort ce qu'ils comptent faire ; qu'ils détaillent la restructuration en cours et son calendrier et qu'ils clarifient une bonne fois pour toute quel avenir ils imaginent pour l'usine de Piaggio au 57 Via Parodi ? Quelles activités ? Avec combien d'employés et pour quelles tâches ? Et dans quel laps de temps cela sera mis en œuvre ?

Il y a urgence à clarifier l'ambiguïté de ces points : personne ne croit qu'afin de rénover réellement une usine il faille 5 ans, ni que 12,5 millions d'euros puissent représenter un investissement tel à justifier des délais aussi longs. Piaggio doit nous expliquer, faire la lumière et balayer les doutes.

Nous demandons, donc, à ceux qui sont en charge de Piaggio, une intervention forte et claire, qui démontre la volonté de Piaggio à investir dans la relance de Moto Guzzi à Mandello Del Lario : qui représente effectivement un patrimoine qui peut et doit être défendu et relancé avec force et non pas mortifié et réduit à un autocollant sans valeur.

Nous pensons que l'Usine de Mandello Del Lario est un élément essentiel dans la valeur ajoutée attribuée au nom de Moto Guzzi qui est reconnu dans le monde entier.

Comme étant le site de production et le cœur battant de Moto Guzzi et non comme une coquille vide au travers d'un musée à l'avenir incertain.

Asso. Anima Guzzista, Octobre 2008



**Pour ceux connectés à Internet, vos réactions sur le groupe de discussion Yahoo! du Moto Club SCUDERIA GUZZI.**  
(S'inscrire : [scuderia-guzzi-subscribe@yahoogroupes.fr](mailto:scuderia-guzzi-subscribe@yahoogroupes.fr) - Envoyer un message : [scuderia-guzzi@yahoogroupes.fr](mailto:scuderia-guzzi@yahoogroupes.fr))